

Reparaturanleitung zur Befestigung des gelösten Schwallblechs . . . wurde gelöscht – da nicht empfehlenswert ! ! !

1. das Verfahren hat überwiegend nicht funktioniert und hatte einen Eingriffsschaden am Benzintank zur Folge
2. durch das Einbringen der Metallstange im Tank, konnte sich der Schwimmer des Tankgebers nicht mehr bewegen
3. Nicht selten ist das Bastelwerk auf den Tankboden gefallen und verursachte dann noch mehr scheppernde Geräusche
4. Das Schwallblech im SL R230 lässt sich nicht durch Andrücken mit einer Gewindestange – sondern nur durch ordnungsgemäße Wiederbefestigung in der ursprünglichen Position, reparieren
5. Eine Laienreparatur am offenen Benzintank kann tödliche Folgen haben – da extreme Explosionsgefahr !
6. Eine professionelle Reparatur des Schwallblechs im eingebauten Benzintank erhalten Sie zB. bei:

<https://www.tankschaden24.de/>

oder bei: <http://www.tankschaden.com/>

zu einem vernünftigen Preis und mit 10 Jahren Garantie

Da die neuen Austausch tanks fast nicht mehr zu organisieren sind (nebenbei viel zu teuer), arbeiten vorstehende Anbieter auch direkt für Mercedes-Werkstätten (international)